



Buen viento

Las embarcaciones de Cotecmar para la Armada garantizan la seguridad y defensa de la soberanía de los países.



Lancha patrullera de río (LPR 40 MKII)

Esta embarcación blindada actúa como bote de comando del grupo táctico de combate fluvial.



Buque patrullero de costa (CPV)

Innovador barco desarrollado para operaciones de interdicción, patrullaje y vigilancia en espacios marítimos costeros. Cuenta con un sistema de identificación automática (AIS), con sistemas de navegación y comunicación para garantizar el cumplimiento de sus misiones. Desarrolla misiones de búsqueda y rescate como buque independiente o con otros navíos, aeronaves y/o bases en tierra.



Foto: Armada Nacional

Patrullera de zona económica exclusiva (OPV)

Diseñada por Fassmer, y adaptada y construida por Cotecmar, tiene un sobresaliente desempeño, en especial en misiones de largo término. Lo usan para actividades militares, protección de la industria pesquera y el medioambiente, misiones de rescate e investigación (SAR) y acciones de ayuda y entrenamiento.



Buque de desembarco anfibio (BDA)

Es capaz de desarrollar operaciones de ayuda humanitaria en zonas ribereñas y costeras. También ayuda en el soporte de las operaciones de atención de desastres y apoyo logístico de las bases en tierra.



Lancha Policía de río

Bote de alto desempeño diseñado para desarrollar operaciones propias de patrulla y escolta policial en el día y en la noche. Excelente maniobrabilidad en combinación con su alta velocidad, blindaje y poder de fuego.



Empujador fluvial

Embarcación diseñada para ofrecer máximo desempeño, maniobrabilidad y empuje en aguas poco profundas, con características adecuadas para realizar maniobras de transporte a convoyes de 8 barcasas multipropósito en formación 1E+2B+2B+2B+2B.

Patrullera de zona económica exclusiva 93C

Este buque de patrulla y ayuda militar es un desarrollo que incrementa las capacidades operacionales de la primera generación de OPV.



Patrullera de apoyo fluvial liviana (PAF-L)

Diseñada como plataforma para sistemas de comunicaciones, inteligencia y apoyo logístico a elementos de combate fluvial. Está dotada con protección balística y capacidad ofensiva provista con un alto poder de fuego.



Patrullera de apoyo fluvial pesada (PAF-P)

Diseñada para operar en bahías y en ríos principales, servir como plataforma de soporte logístico móvil para facilitar una mayor duración y despliegue de las operaciones fluviales.

Patrullero amazónico

Esta embarcación militar fluvial, diseñada en acuerdo con Brasil, tiene capacidad para realizar operaciones propias de control de fronteras, seguridad fluvial, búsqueda y rescate, control de medioambiente y ayuda humanitaria.



Apoyo logístico y cabotaje

Buque capaz de desarrollar operaciones de ayuda humanitaria en zonas ribereñas y costeras, plataforma multifuncional que permite ser adaptada a diferentes tareas. Para uso militar y civil.

Remolcador multipropósito

Diseñado para la eficiencia máxima en el desempeño de remolque, manejo de mangueras y líneas de servicio, y servicios de apoyo en alta mar. El remolcador cuenta con 70 toneladas de bollard pull.



Barca fluvial multicarga

Diseñada para cumplir operaciones de transporte con hidrocarburos/gasolina o carga en contenedores sobre cubierta en aguas protegidas o ríos.